

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 9246/2025-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 14/6

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 20. května 2025

„Modernizace ŽST Rakovník“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 7.1 Vysvětlení, změna a doplnění zadávací dokumentace (Díl 1) – Zadávací dokumentace na zhotovení stavby výše uvedené veřejné zakázky zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 21:

PS 11-02-94 (ŽST RAKOVNÍK, PŘENOSOVÉ ZAŘÍZENÍ)

- a) Ve výkazu výměr se v PS 11-02-94 vůbec neuvádí požadovaný MPLS router (popsaný v Technické zprávě).
Žádáme zadavatele o prověření.
- b) V dokumentaci postrádáme přehledové schéma zapojení do Rakovníka. Nelze vyčíst například požadavky na SFP. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění.

Odpověď č. 21:

- a) Dodávka a montáž MPLS routeru je ve VV pod pol. s pořadovým číslem. 7 a 8.
- b) Součástí PS je blokové schéma, ze kterého je zapojení zřejmé.

Dotaz č. 22:

PS 11-02-21 ŽST (Rakovník, rozhlasové zařízení)

- a) Žádáme zadavatele o odstranění duplicity u položek č. 25 a 41 ve výkazu výměr.

25 75L1B2 ZKOUŠENÍ, NASTAVENÍ A UVEDENÍ ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ DO PROVOZU
KOMPLET 1,000

41 75L1B2 ZKOUŠENÍ, NASTAVENÍ A UVEDENÍ ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ DO PROVOZU
KOMPLET 1,000

- b) Na základě předpokládaného celkového výkonu reproduktorů 110W, dle technické zprávy, se domníváme, že položka č. 10 Rozhlasová ústředna digitální s výkonem 100W není dostačující. Žádáme proto zadavatele o zvýšení výkonu rozhlasové ústředny, a tudíž změnu položky ve výkazu výměr.

10 75L112 ROZHLASOVÁ ÚSTŘEDNA DIGITÁLNÍ (IP) PROVEDENÍ SE ZESILOVAČEM DO
100W - DODÁVKA KUS 1,000

- c) Žádáme zadavatele o doplnění následujících položek do výkazu výměr.
- 75L271 PŘEZKOUŠENÍ, UVEDENÍ FUNKCÍ A NASTAVENÍ HODIN NA PŘESNÝ ČAS
KOMPLET

75L272 PŘEZKOUŠENÍ, UVEDENÍ HODINOVÉHO ZAŘÍZENÍ DO PROVOZU KOMPLET

d) Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o položku pro přívodní kabel venkovních reproduktorů SEKU 2x0,8.

Odpověď č. 22:

- a) Duplicitní položka byla odstraněna.
- b) Položka byla opravena – nahrazena položkou s kódem 75L113.
- c) Položky byly doplněny - pol. s kódem 75L271 a 75L272.
- d) Položka byla doplněna (množství u pol. s kódem R742G41 + ukončení – pol. s kódem 742L11 a 75IH31).

Dotaz č. 23:

PS 11-02-22 (Zast. Rakovník západ, rozhlasové zařízení)

a) Žádáme zadavatele o doplnění položky montáže k položce č. 12 do výkazu výměr.

12 75IEB1 SKŘÍŇ KLIMATIZOVANÁ DVOJITÁ PŘES 25 U - DODÁVKA KUS

b) Žádáme zadavatele o kontrolu množství ve výkazu výměr u položky č. 22. Domníváme se, že správně by mělo být 15 kusů.

22 75L16X ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ - MONTÁŽ KUS 5,000

c) Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr o položku pro přívodní kabel venkovních reproduktorů SEKU 2x0,8.

d) Žádáme zadavatele o sdělení, z jakého důvodu se ve výkazu výměr vyskytuje položka č. 28.

28 742G11 KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2
M 10,000

Odpověď č. 23:

- a) Položka byla doplněna - pol. s kódem 75IEBX.
- b) Počet kusů byl opraven.
- c) Položka je ve VV uvedena s kódem 742G11.
- d) Položka byla myšlena pro přívodní kabel SEKU 2x0,8 viz odpověď c).

Dotaz č. 24:

PS 11-02-71 (ŽST. Rakovník Informační zařízení)

a) Žádáme zadavatele o kontrolu množství u položky č.16 domníváme se, že správně má být 15 kusů.

16 75L3AX INFORMAČNÍ PRVEK, - MONTÁŽ KUS 4,000

b) Žádáme zadavatele o opravu množství u položky

28 75L3H1SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW MODUL - ODJEZDY/PŘÍJEZDY VLAKŮ NA INF.MONITORU

na 2 ks z důvodů dodání dvou monitorů.

Odpověď č. 24:

- a) Množství položky bylo opraveno.
- b) Množství položky bylo opraveno.

Dotaz č. 25:

PS 11-02-72 (Zast. Rakovník západ, Informační zařízení)

Žádáme zadavatele o doplnění VV o položky na SW tj. :

SW modul hlášení (traťové nasazení) 1 ks

SW modul řízení tabulí - do 3 ks inf. tabulí / displejů ve stanici (traťové nasazení) 1 ks

SW modul pro podporu hlásiče pro nevidomé (traťové nasazení) 1 ks

SW modul INISSbrowser - odjezdy/příjezdy vlaků na inf.monitoru 1 ks

Odpověď č. 25:

Do VV byly doplněny položky s kódem 75L3E6, 75L3E8, 75L3E9 a 75L3H1.

Dotaz č. 26:

PS 11-02-21 ŽST. Rakovník, rozhlasové zařízení

PS 11-02-22 Zast. Rakovník západ, rozhlasové zařízení

PS 11-02-71 ŽST. Rakovník Informační zařízení

PS 11-02-72 Zast. Rakovník západ, Informační zařízení

PS 11-02-91 ŽST Rakovník, kamerové zařízení

PS 11-02-96 Zast. Rakovník západ, kamerové zařízení

Ve výkazu výměr se vyskytují položky „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II a HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR II“. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 podle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1 horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2 horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3 horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	4 pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
		5 pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6 pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7 pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 26:

Ano, jedná se o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050.

Dotaz č. 27:

V SO 11-12-01 je položka č.8 –Schodišťové konstrukce ze železobetonu.

V PD chybí výkres schodiště.

V TZ je popis – Povrch schodiště bude obložen žulovým obkladem s nástupnicemi broušenými karborundovými protiskluzovými pásy.

V které položce je žulový obklad schodišťových stupňů.

Žádáme o doplnění.

Odpověď č. 27:

Tvar a rozměry schodišť je zřejmý z projektové dokumentace.

Do soupisu prací byla doplněna položka:

77202 PODLAHY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE TVRDÉHO M2 31,400

5,4m²+13,1m²+12,9m²=31,4 m²

Dotaz č. 28:

V SO 11-12-01 je položka č. 28 – Nástupiště – Pomocné stupně – 20 ks

Popis položky – viz. Přílohy PD; Technická zpráva;

Kde v PD a TZ je výkres nebo popis k položce.

Odpověď č. 28:

Pomocné stupně nebudou. Položka č. 28 byla ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz č. 29:

V SO 11-12-01 v položce č.29 – Žlaby z dílců z polymer betonu světlé šířky do 150mm včetně mříží – 67 m;

Popis položky: viz přílohy PD;

Chybí výkres a popis žlabu.

Žádáme o doplnění.

Odpověď č. 29:

Žlab je znázorněný v PD SO 11-12-01, příloha č. 2.022 Půdorys, příloha č. 2.042 Příčné řezy a také v PD SO 11-13-01, příloha č. 2.003 Vzorový příčný řez přechodem.

Dotaz č. 30:

V SO 11-31-01 je položka č.11 – ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) – 399,723 m³.

Popis – TŘÍDA BETONU.

V TZ je beton C 25/30 XA2, XF1 (základ a dřík)

Ve výkresu 2. 002 je beton C30/37 – XF4, XD3;

Žádáme o upřesnění položky – která třída betonu je správná.

Odpověď č. 30:

Součástí SO 11-31-01 Přeložky a úpravy kanalizace nejsou opěrné ani zárubní zdi. Výkaz výměr objektu řešenou položku rovněž neobsahuje.

Dotaz č. 31:

V SO 11-20-01 a v SO 11-21-04 je položka č.32/18 – ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 50MM – 332,252/166,576 m.

Popis – ZÁHONOVÉ OBRUBY

Z Výkresů Mostu č.2. 003/ Propustku č.2.003 nelze ověřit, kde se takové množství vyskytuje.

Žádáme o jeho kontrolu.

Odpověď č. 31:

Jedná se o lemování odláždění lomovým kamenem na výtoku propustku a u odláždění mostu.

SO 11-20-01 opravená položka s kódem 917211

SO 11-21-04 opravená položka s kódem 917211

Dotaz č. 32:

V SO 11-21-01 je položka č.17 - VÝZTUŽ KOMPLETNÍCH KONSTRUKCÍ Z OCELI 10505, B500B – 0,376 t.

Popis – množství armatury.

VV – 0,376 t / Výkres základu č.2.006 – 0,556 t.

Žádáme o kontrolu množství.

Odpověď č. 32:

Soupis prací byl opraven – na hodnoty dle výkresu.

Dotaz č. 33:

V SO 11-21-04 je položka č.10 - VÝZTUŽ KOMPLETNÍCH KONSTRUKCÍ Z OCELI 10505, B500B – 0,284 t.

Popis – množství armatury.

VV – 0,284 t / Výkres základu č.2.005 – 0,496 t.

Žádáme o kontrolu množství.

Odpověď č. 33:

Položky soupisu prací byly opraveny na hodnoty dle výkresu.

Dotaz č. 34:

V SO 11-21-04 je položka č.11 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ – 0,569 t.

Popis – množství armatury.

VV – 0,569 t / Výkres základu č.2.005 – 0,284 t.

Žádáme o kontrolu množství.

Odpověď č. 34:

Položky soupisu prací byly opraveny na hodnoty dle výkresu.

Dotaz č. 35:

V soupisu prací SO 11-51-01 Parkovací stání v ul. Nádraží je v položce poř.č.37 (viz. níže), uvedena pokládka podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl. 80 mm. V PD a TZ je uvedena pokládka podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl. 70 mm. Žádáme sjednotit TZ, PD a SP.

Dotaz: která hodnota platí.

Ze soupisu prací.

37	574E76	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 80MM ACP 16+ "ze situace: 247,0m2 = 247,000 [A] " Celkem 247 = 247,000 [B]	M2	247,000	0
		Položka zahrnuje: - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. Položka nezahrnuje: - postřiky, nátěry - těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.			

Z TZ popis.

Konstrukce opravy krytu vozovky (podél obrubníku a po překopech stáv. vozovky);
Třída dopravního zatížení (TDZ) IV, návrhová úroveň porušení D2
D1-N-8, PIII

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, 73 6121
Postřík spojovací	PS-C	0,30 kg/m ² *	ČSN EN 13 808, 73 6129
Asf. beton	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1, TP 208
Postřík infiltrační	PI-C	0,70 kg/ m ² *	ČSN EN 13 808, 73 6129
Vrstva ze směsi stmel. cementem	SC C 3/4	150 mm	ČSN EN 14 227-1, 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠDA 0-63	min. 200 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1
Celkem tloušťka		min. 460 mm	

Z PD příloha č.2.

OPRAVA KRYTU VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-C	0.30 kg/m ² *	ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI-C	0.70 kg/m ² *	ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129
VRSTVA ZE SMĚSI ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 3/4	150 mm	ČSN EN 14 227-1, ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRT'	ŠDA 0-63mm	MIN. 200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		MIN. 460 mm	

*) U POSTŘÍKŮ MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

Odpověď č. 35:

V soupise prací byla změněna položka kód 574E76 za kód 574E66.

Dotaz č. 36:

V soupisu prací SO 11-50-01 Příjezdová komunikace po obvodu stanice je v položce poř.č.23 (viz. níže), uvedena pokládka obrusné vrstvy ACO 16. V PD je ale uvedena pokládka obrusné vrstvy ACO 11. Žádáme sjednotit název v TZ, PD a SP.

Dotaz: která směs je správná.

Ze soupisu prací.

23	574A45	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 50MM	M2	1 640,000	0	0,00
		"ze situace: 1640,0m2 = 1640,000 [A] "				
		Celkem 1640 = 1640,000 [B]				
		Položka zahrnuje:				
		- dodání směsi v požadované kvalitě				
		- očištění podkladu				
		- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce				
		- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů				
		- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
		Položka nezahrnuje:				
		- postřiky, nátěry				
		- těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				

Z TZ popis.

Konstrukce asfaltové vozovky:

Třída dopravního zatížení (TDZ) V, návrhová úroveň porušení D2

PN 505, PIII

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 16 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, 73 6121
Postřík spojovací	PS-C	0,30 kg/m ² *	ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129
Asf. recyklát	R-mat	100 mm	ČSN EN 13108-1, TP 208
Postřík infiltrační	PI-C	0,70 kg/ m ² *	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
s posypem kameniva fr. 2/4		3,00 kg/ m ²	
Štěrkodrt'	ŠDA 0-63 G _E	min. 250 mm	ČSN EN 13285, 73 6126-1
Celkem tloušťka		min. 400 mm	

** postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva (asfaltu)*

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev z druhého zatěžovacího cyklu:

Z PD příloha č.2.

KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-C	0,30 kg/m ² *	ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-MAT	100 mm	ČSN EN 13108-1, TP 208
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI-C	0,70 kg/m ² *	ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129
S POSYPEM KAMENIVEM FR. 2-4		3,00 kg/m ²	
ŠTĚRKODRT'	ŠDA 0-63 G _E	MIN. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		MIN. 400 mm	

*) U POSTŘÍKŮ MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

Odpověď č. 36:

Platí TZ a soupis prací, součástí přílohy je vzorový řez Příloha D_02_01_08_SO115001_02_003 s opraveným překlepem.

Dotaz č. 37:

Ve výkazu výměr v rekapitulaci objektů je SO 11-92-01 kácení obsahující pod objekty kácení i náhradní výsadbu. V PD je objekt SO 11-92-01 Kácení a SO 11-96-01 náhradní výsadba. Jsou tyto objekty totožné?

Odpověď č. 37:

Nejedná se o totožné objekty. SO 11-92-01 řeší kácení, SO 11-96-01 řeší náhradní výsadby. Ve struktuře soupisu prací bylo opraveno dle struktury PD.

Dotaz č. 38:

Ve výkazu výměr u SO 11-92-01 pol.č. 1 - ODSTRANĚNÍ KŘOVIN, není uvedeno, jak má být naloženo s pařezy. Pokud bude třeba odstranit i pařezy bylo by možné, aby zadavatel doplnil do poznámky způsob jejich odstranění?

Odpověď č. 38:

Pařezy budou štěpkovány, případně odvezeny na skládku.

Dotaz č. 39:

Ve výkazu výměr u SO 11-11-01 – železniční spodek pol.č. 31 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOKOMPOZITU.

V poznámce této položky je uvedeno užití geomříže, avšak v názvu položky je použití geokompozitu.

Může zadavatel tuto položku s poznámkou uvést v soulad?

Odpověď č. 39:

*V soupisu prací se nahradila položka s kódem 502946 pro GEOKOMPOZIT položkou pro GEOMŘÍŽKU:
502942 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMŘÍŽKY M2 608,160.*

Dotaz č. 40:

V zadavatelem postoupené dokumentaci v STZ je v bodě 3.8. Bezstyková kolej uvažováno s osazením pražcových kotev v počtu 288 kusů. V soupise prací se pražcové kotvy nevyskytují.

Může zadavatel doplnit výkaz výměr?

Odpověď č. 40:

*Do soupisu prací SO 11-10-01 byla doplněna položka:
549210 PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI KUS 288,000*

Dotaz č. 41:

Ve výkazu výměr u SO 11-11-01 – železniční spodek, pol.č. 27 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ.

V poznámce je uveden výpočet:

"potřeba celkem (10715,125+302,513+38,458+161,264+60+53,2)*1,1 = 12463,616 [A] "

Uchazeč se domnívá, že koeficient 1,1 by měl být 1,2, z důvodu šíře 6 m u pláně železničního spodku a požadované tloušťce 0,2 m.

Může zadavatel tuto domněnku prověřit?

Odpověď č. 41:

Ve výpočtu pro potřebu materiálu je uvažováno s hodnotami v kubických metrech, koeficient 1,1 je 10% hodnota pro případnou nadspotřebu.

Dotaz č. 42:

V technické specifikaci pol.č. 22 MONTÁŽ a DEMONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ výkazu výměr u SO 11-12-01 – nástupiště je uvedeno: „ dodání a pokládka panelů včetně lože“.

Dodá investor požadované panely?

Odpověď č. 42:

Položka č. 22 obsahuje dodání panelů včetně lože, jejich pokládku (i jejich demontáž po ukončení prací) pro provizorní přechod na nástupiště, který bude tvořen dřevěnou konstrukcí a v mezikolejnicovém prostoru železobetonovými prefabrikáty. Mezikolejnicové ŽB panely se nacházejí v stanici, v kolejích, které budou rušeny v rámci stavebních postupů.

V soupisu prací se upraví množství položky na 56 m2.

921940R MONTÁŽ a DEMONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV
VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ M2 56.000

Dotaz č. 43:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek:

V PD jsme nenašli výpočty pro výkaz výměr, na základě kterých by si uchazeč mohl pečlivě prostudovat PD a nemusel by zdlouhavě a podrobně zjišťovat a kontrolovat (z výkresů uvedených ve specifikaci položek) výměry pro jednotlivé ocenění položek. Žádáme zadavatele o doplnění výpočtu pro výkaz výměr, v soupisu prací SO se např. u položky č. 1 uvádí „NKLz kubatúrového hárka 17525,263+690,008+81,159+355,94 = 18652,370 [A]“.

Odpověď č. 43:

Ve VV se nacházejí všechny vzorce a potřebná data, kterými projektant disponuje pro výpočet množství jednotlivých položek.

Dotaz č. 44:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek: Výhybka č. 28 (J49-1:9-300) má mít 6 ks dlouhých pražců, ve výkresu 2.0502 Kladečský plán je u této výhybky zakresleno 8 ks dlouhých pražců. Žádáme o opravu ve výkresu.

Odpověď č. 44:

Výkresová příloha byla upravena viz pří. č.2.0502, 2.0503, 2.0504.

Dotaz č. 45:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek: Položka č. 3- KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ – výměra 190,8 m je chybně

vyčíslená. Dle výkresů 2.0501 – 2.0504 Kladečský plán jsou počty krátkých výhybkových pražců u některých výhybek rozdílné k uvedenému výpočtu výměry položky č. 3. Dále chybí ve výpočtu výměry položky č. 3 počet krátkých výhybkových pražců před výhybkami a mezi výhybkami. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky č. 3 a případně i opravu výměry položky č. 5.

Odpověď č. 45:

V soupisu prací se upraví množství položek č. 3 a č. 4:

528372 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ
M 226,2

viz. výkresy Situace, Kladečský plán

J49-1:9-300 :

krátke pr. $8 \cdot (12 \cdot 0,6) = 57,600$ [A]

J49-1:11-300:

krátke pr $5 \cdot (14 \cdot 0,6) = 42,000$ [B]

J49-1:12-500:

krátke pr $1 \cdot (16 \cdot 0,6) = 9,600$ [C]

krátke pr. před výhybkou $14 \cdot 2,7 = 37,800$ [D]

ostatné krátke pr. ve spojkách a před výhybkami $(17+16+21+9+14+9+26+20) \cdot 0,6 = 79,200$ [E]

A+B+C+D+E=226,200 [F]

528392 KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ
M 108,930

viz. výkresy Situace, Kladečský plán

J49-1:9-300 12ks, $12 \cdot (0,34+6 \cdot 0,6) = 47,280$ [A]

J49-1:11-300 9ks $9 \cdot (0,34+8 \cdot 0,6) = 46,260$ [B]

J49-1:12-500 3 ks $3 \cdot (0,33+8 \cdot 0,6) = 15,390$ [C]

A+B+C=108,930 [D]

Dotaz č. 46:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek: Položka č. 5-529352-KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ, výměra 6 820,384 m:

- a) V TZ v Tab. č. 12 se uvádí, že koleje č. 5a, 5b, 5c a 10a budou mít užitý materiál, dle výkresů Vzorové příčné řezy konkrétně užitě pražce délky 2,40 m a nové kolejnice 49E1. Žádáme zadavatele o rozdělení položky č. 5 na příslušné druhy kolejí.
- b) V TZ v Tab. č. 12 se uvádí, že všechny rekonstruované koleje budou mít rozdělení pražců „c“, a ne „u“. Žádáme o opravu názvu položky.

Odpověď č. 46:

a)+b) Položky byly nahrazeny novými položkami:

R529352 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET.
BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ M 5 368,17

R52B362 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET.
BEZPODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ M 960,000

a) Koleje č. 5a, 5b, 5c a 10a

Kolej	Délka (m) – nové kolejnice	Počet pražců-užitých dél. 2,4 m – rozd. „c“ (1520ks na 1km)	
5a	231	351	
5b	349	531	
5c	142	216	
10a	238	362	

Nahrazení novými položkami ovlivní i související položky (změní se u nich výměra):

542312 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE
BETONOVÉ M 9 158,706

549111 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK M 9 158,706

549341 ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NOVÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI
M 6 663,300

Dotaz č. 47:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek: V soupisu prací chybí:
a) Položka pro ocenění pražcových kotev. 549210 - PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI.

b) Položky pro ocenění žlabových pražců výhybek č. 1-5, 7, 12, 24-30, T1. 539101 a 539102 pro ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS a SESTAVA 2 ks.

c) Položka pro ocenění výroby obloukové výhybky a její dokumentace. 539710 - ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY.

d) Položka pro ocenění antikorozního provedení upevnění na přejezdech. 921930 - příplatková položka.

e) Položka pro ocenění odvozu KL na recyklaci. 965023 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI.

Odpověď č. 47:

a) položka doplněna v odpovědi na dotaz č. 40

b) do soupisu prací se doplní položky:

539101 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS KPL 21,000

539102 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS KPL 3,000

c) do soupisu prací se doplní položka:

539710 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY KUS 1

vyh.č. 23 – Obl-o-49-1:9-300(760,000/496,252) – vid' tab. Výh. Příloha č. 005 TZ.

d) do soupisu prací se doplní položka podle délek z SO 11-13-01, SO 11-13-02 a SO 11-13-03:

921930 ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA
M 56,698

SO 11-13-01: $5,400 + 5,400 = 10,800$ m

SO 11-13-02: $14,549 + 14,549 = 29,098$ m

SO 11-13-03: 16,800 m

e) do soupisu prací se doplní položka:

965023 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI
M3KM 695 831,970

Dotaz č. 48:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek: Na položce č. 11 – 545122 - SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ je výměra 450,000 ks, dle výpočtu výměry pro kolej je uvedena délka kolejnic 120 m. V TZ na str.20 je uvedena základní délka kolejnic 75 m. Žádáme zadavatele o:

- a) Opravu výpočtu výměry svarů pro kolej z kolejnic délky 75 m.
- b) Rozdělení celkem výměry svarů na položky pro ocenění svarů spojitě a ocenění svarů závěrných.

Odpověď č. 48:

a) v položce č. 11 se upraví množství:

545122 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ KUS 514,000

Výpočet: $(6663,3/75) * 2 = 178$ ks

$(12+9+3) * 14 = 336$ ks

b) závěrné svary jsou započtené ve výměře položky pro svary spojitě. Samostatnou položku pro závěrné svary nepovažujeme nutné specifikovat.

Dotaz č. 49:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek: v TZ na str. 20 se uvádí: „Modernizace ŽST Rakovník bude probíhat ve stavebních postupech č.0 – č.4 v jedné stavební sezóně. Během výstavby budou v kolejišti vložena kolejová provizoria z užitého materiálu výhybek a kolejových polí vyzískaného nebo dodaného správcem“. Ptáme se zadavatele, jaké kolejová provizoria myslel, v PD jsme o nich nic nenašli (výkresy, SP, ZOV, HMG).

Odpověď č. 49:

Uvedený odsek v TZ SO 11-10-01 je nesprávně, dle stavebních postupů se s provizorními propojeními kolejí, nebo výhybek neuvažuje. TZ SO 11-10-01 bude opravena – viz PD upravená příloha č.1.0001

Dotaz č. 50:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek: Na položce č. 28-R015150-907 - NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ

(ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE je chybně uvedená výměra 39 624,038 t. Dle výpočtu má být výměra $4\,819,14\text{ m}^3 \times 2 = 9\,638,28\text{ t}$. Žádáme o opravu výměry položky č. 28 a zároveň i opravu výměry v SO 90-90/položka č. 7.

Odpověď č. 50:

V položce č.28 byla upravena výměra:

R015150 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE
T 9 638,278

Dotaz č. 51:

SO 11-10-01 - ŽST Rakovník, železniční svršek a SO 11-14-01 - ŽST Rakovník, výstroj trati: v obou SO jsou k ocenění položky 923131-NÁMEZNÍK a 923471-SKLONOVNÍK. Myslíme si, že by měli být oceněny v SO 11-14-01 a z SO 11-10-01 by měli být odstraněny. Žádáme zadavatele o vyjasnění.

Odpověď č. 51:

Položky 923131-NÁMEZNÍK a 923471-SKLONOVNÍK se odstraní ze soupisu prací SO 11-10-01, vzhledem k duplicitě s SO 11-14-01.

Dotaz č. 52:

ZOV + HMG – V SP 5 je v textu pro výluky TK Rakovník-Lužná u Rakovníka uvedena výhybka R1. Žádáme zadavatele o kontrolu, jestli ve výluce této TK není chyba v číslování výhybky.

Odpověď č. 52:

Správně je výhybka č.29

Sdělení zadavatele:

*V souvislosti zodpovězením dotazů č. 21-52 v náhradním termínu, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, tj. ze dne 4. 6. 2025 na den **6. 6. 2025**.*

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 04/06/2025 nahrazeno: 06/06/2025 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- *Soupisy_praci_zm02_250516*
- *D_02_01_01_SK110002_1_0001*
- *D_02_01_01_SK110002_2_0502*
- *D_02_01_01_SK110002_2_0503*
- *D_02_01_01_SK110002_2_0504*
- *D_02_01_08_SO115001_02_003*

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(*podepsáno elektronicky*)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5656970

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e5aec5f0-2bc2-4680-828e-dfd158ef4070

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.05.2025 13:57:23

Hash komponenty: 11577391c712262dad37a7491d6fba916d9ca303e084ea22a3f96c972e6ec941

Hashovací funkce: sha256Hex



3bad459e-02c6-439c-af33-d8a89392fccf